

Kunnskapsdepartementet

Vår ref.: AW/JPM

Deres ref.: Dato: 29.august 2022

Høring - rapport om finansieringssystemet for fagskoler

Deloitte har på oppdrag fra Direktoratet for høyere utdanning og kompetanse (HK-dir) evaluert finansieringssystemet for fagskoler. Kunnskapsdepartementet har sendt rapporten *Evaluering av fagskolemeldingen. Andre delrapport – finansieringssystemet* på høring.

Kunnskapsdepartementet har bedt om innspill til anbefalingene i rapporten og at innspillene blir nummerert i tråd med rekkefølgen på oppsummeringen av anbefalingene i kapittel 6.4.

Fra Deloitte sine anbefalinger kan ikke Norsk Flygerforbund se at den største utfordringen for våre studentmedlemmer er adressert. I så måte tar vi oss friheten til å reise bekymring rundt dagens finansieringsmodell med studentbetaling for fly-studenter.

Det har de siste årene vært store utfordringer knyttet til forsinkelser ved de norske flyskolene. I perioden 2017-2019 har Lånekassen innvilget totalt 196 søknader om utdanningsstøtte ut over normert studietid. Totalt er det i perioden 2017-2021 innvilget 888 studielån til fly-studenter (se vedlegg). Forsinkelsene ved norske flyskoler må sies å være utover normalt nivå sammenlignet med andre fagskoler. Norsk Flygerforbund bemerker at de store forsinkelse vi spesielt har sett ved Pilot Flight Academy (PFA) og UTSA, er helt utenfor elevene sin kontroll.

I kontakt med Lånekassen får Norsk Flygerforbund oppgitt at fra og med høsten 2017 (16.08.2017) ble det innført et utvidet skolepengelån til trafikkflygerutdanning, se forskrift om utdanningsstøtte § 86 andre ledd. Før høsten 2017 ble det gitt vanlig utdanningsstøtte (lån og stipend) og ordinært skolepengelån på lik linje med øvrige utdanninger.

Studentene på trafikkflygerutdanningen kan maksimalt få det utvidede skolepengelånet i to år, altså innenfor den normerte studietiden. Utover dette kan de få ordinær utdanningsstøtte etter forsinkelsesreglene som gjelder. Studentene får **ikke omgjort lån til stipend ved forsinkelse**.

Vi er svært kritiske til at elevene skal straffes ved forsinkelser helt utenfor deres egen kontroll, ved å ikke få omgjort lån til stipend. Situasjonen ved de norske flyskolene de siste årene er preget av store forsinkelser, som er helt utenfor elevene sin kontroll. Det er etter vårt syn myndighetene som

innvilger retten til studielån fra Lånekassen hos fagskoler som ikke klarer følge studieplan og normal studieprogresjon, Kunnskapsdepartementet og NOKUT, som enten må iverksette konsekvenser overfor de fagskolene som har vedvarende forsinkelser, eller kompensere elvene som er skadelidende, ved å for eksempel få omgjort lån til stipend.

Norsk Flygerforbund anmoder Kunnskapsdepartementet om å styrke studentrettigheten ved at studenten ikke skal være økonomisk skadelidende når forsinkelsen er utenfor studentens kontroll. Med ett års forsinkelse, som gjelder både studenter ved Universitetet i Tromsø og Pilot Flight Academy, bør en enkel søknad fra de berørte studenter kunne gi en videreføring av retten til stipend.

Med vennlig hilsen,

Aleksander Wasland (sign.)
forbundsleder

Jan Petter Munkvold (sign.)
leder, Industriell Komité

Vedlegg: Brev fra Lånekassen til Norsk Flygerforbund 29.09.2021