

Til

Avinor

Bodø

post@avinor.no

Vår ref: SH/JBS

Deres ref: 18/01225-12

Dato: 07. juli 2020

pHøring Endring av luftrom - Røros TMA

Norsk Flygerforbund (NF) viser til Luftfartstilsynets veileder for BSL G 4-1 § 8 pkt. 3 vedrørende risikobasert regulering og involvering av berørte parter. Vi kan ikke se at høringsnotatet, særlig under pkt. 6 (Risikovurdering), gir noe innsyn i vurderingen som skal være utført i henhold til BSL G 4-1 som nevnt i notatets pkt. 1 (Bakgrunn).

Det blir noe vanskelig for oss å ta stilling til en eventuell nedklassifisering av Røros TMA uten kjennskap til sikkerhetsvurderingen og nytte-kostnadsvurderingen som skal ligge til grunn, inkludert eventuelle innspill fra berørte parter. Siden NF ikke har vært involvert i vurderingen må vi anta at vi ikke har vært regnet som en berørt part i denne saken. Uansett mener vi det kan være nødvendig å inkludere relevant informasjon om vurderingen i høringsnotatet, f.eks. et sammendrag. Dette for at alle interessenter som ikke har tatt del i selve vurderingen skal kunne oppnå et rimelig grunnlag for å bedømme endringen på en måte som gir mening.

Vi viser også til Luftfartstilsynets høringsnotat med ref. 17/19289-3(2) den 26.01.2018, om endring av § 8 i BSL G 4-1. Av pkt. 3 og 4 i notatet fremgår det tydelig at nedklassifisering av overliggende luftrom til AFIS-flyplasser kan medføre et lavere sikkerhetsnivå som må avveies mot forventet økonomisk gevinst.

Fra pkt. 3.4:

Det anses ikke å være omstridt at ikke-kontrollert luftrom antas å medføre en høyere risiko for ulykker enn kontrollert luftrom. Trafikkinformasjonstjeneste vil riktignok kunne avbøte på risikoen, men langt fra fullt ut. Spesielt i dårlig vær og kupert terreng antas risikoen for ulykker å være høyere i det overliggende luftrommet til AFIS-flyplasser, når man kun baserer seg på flygeinformasjonstjeneste i motsetning til flygelederkontroll.

NF har gjentatte ganger etterlyst en større grad av innsyn i aktuelle sikkerhetsvurderinger ved høringer fra Avinor Flysikring AS. Vi har omsider fått et positivt svar om at dette skal gjøres ved høringer om forslag til nedleggelse av navigasjonshjelpemidler, og vi mener det er naturlig at dette også blir gjeldende praksis for alle høringer der det gir mening.

Vi har tidligere vært kritisk til nedklassifisering av overliggende luftrom til AFIS-flyplasser (med bakgrunn i Luftfartstilsynets høring 17/19289-3), og i mangel av nødvendig innsyn har vi foreløpig ingen forutsetning for å endre standpunkt.

Med vennlig hilsen

Jo Bjørn Skatval (sign).

1. nestleder

Sindre G. Hilstad (sign).

Seksjonsleder ATS